

# DEMARCHE PARTICIPATIVE CENTRE ET GARE: MOBILITE ET ESPACES PUBLICS

## Soirée d'information et de consultation



## **Déroulement de la soirée**

---

Nathalie Randin, BlueMedia

### **Programme de la soirée**

#### **Trois parties:**

- Présentation de la démarche et des secteurs
- Ateliers en groupes pour exprimer vos attentes et vos idées
- Clôture et apéritif, le temps des échanges informels



# Cadre politique de la démarche participative « Centre et Gare: mobilité et espaces publics »

## **Cadre politique de la démarche participative**

### **Une démarche qui s'intègre dans le programme politique 2014-2017 de la Ville de Neuchâtel**

- Multiplier les lieux de débat en organisant des espaces d'expression civique simples d'accès
- Promouvoir une vision partagée entre les parties impliquées dans le développement du centre-ville
- Développer une vision directrice de la mobilité multimodale en ville de Neuchâtel



# Cadre politique de la démarche participative

## Retour sur la démarche participative 2014 « Centre et Rives »

- Jeunes-Rives, projet Ring
- Port, place du Port et place Alexis-Marie Piaget
- Mobilité, accessibilité et stationnement



**Régis Niederoest**

Collaborateur scientifique, CEAT-EPFL

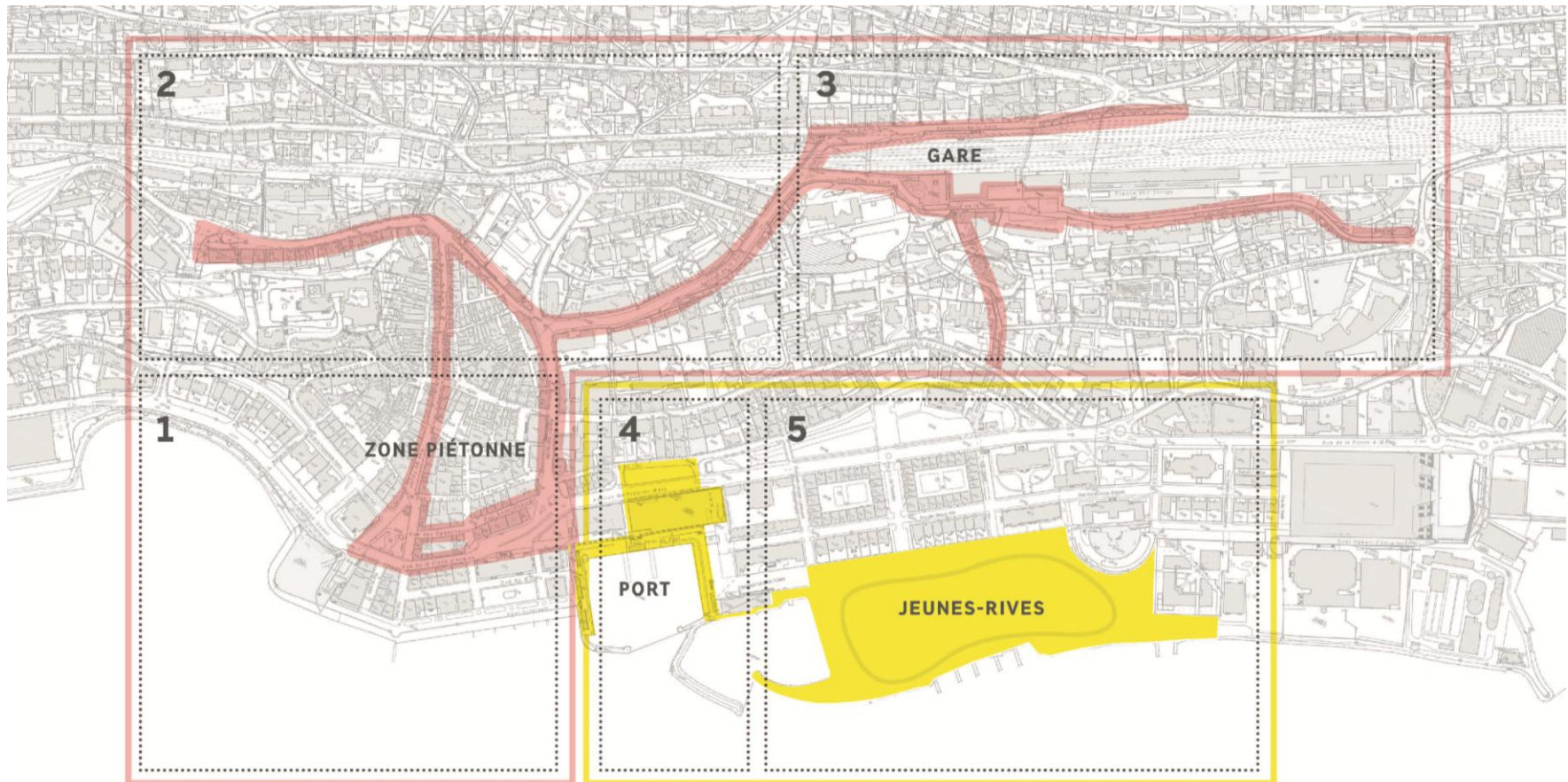


# Déroulement de la démarche et Objectifs de la soirée





# Déroulement de la démarche



## DÉMARCHE PARTICIPATIVE CENTRE ET GARE

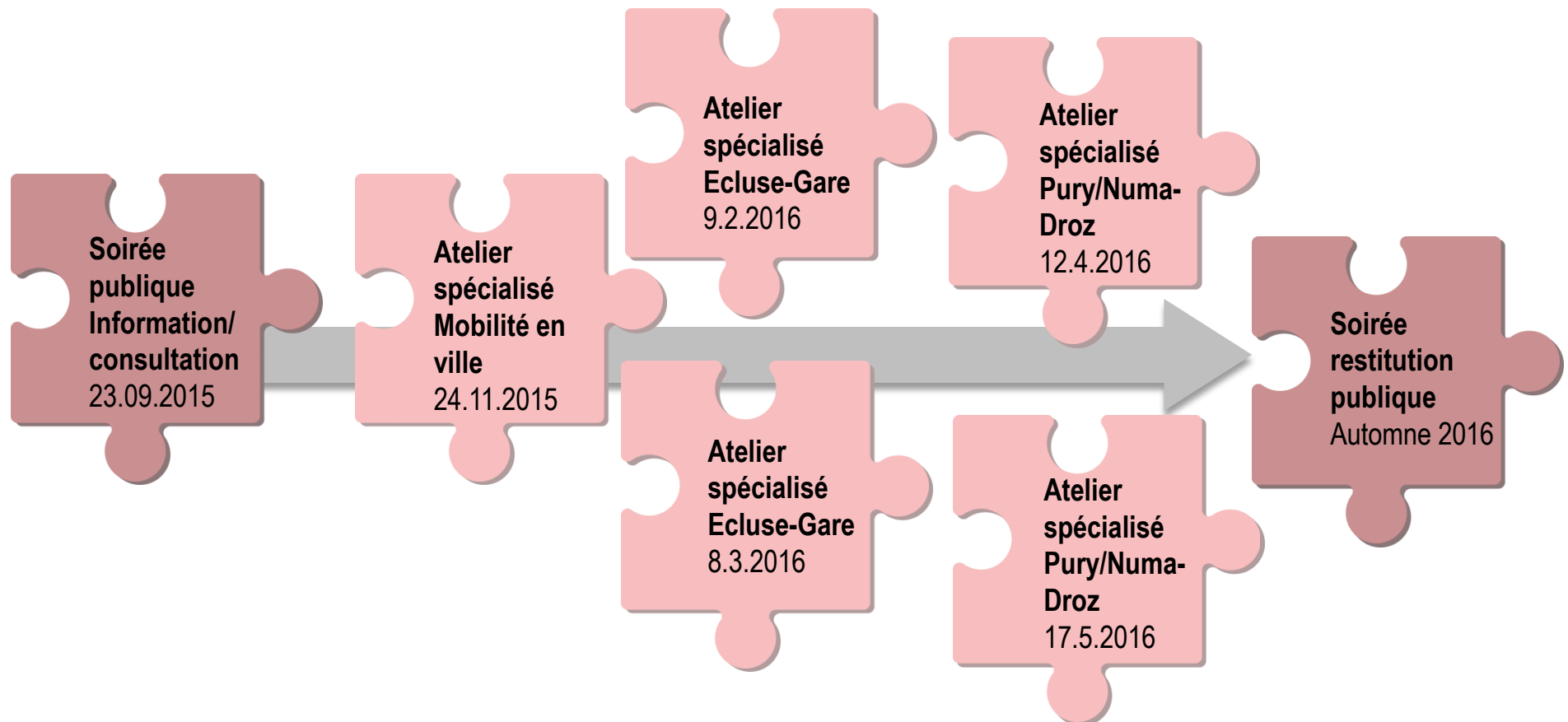
- 1 : PURY / NUMA-DROZ / CENTRE HISTORIQUE
- 2 : RUE DE L'ÉCLUSE / AVENUE DE LA GARE
- 3 : ALENTOURS DE LA GARE

## DÉMARCHE PARTICIPATIVE CENTRE ET RIVES

- 4 : PORT-PIAGET
- 5 : JEUNES-RIVES

# Déroulement de la démarche

## Une démarche en 7 étapes





### 70 acteurs locaux invités aux « Ateliers spécialisés »

- **Mobilité:** automobilistes, cyclistes, transports publics, taxis, CFF, etc.
- **Economie et commerce:** commerçants, restaurateurs, etc.
- **Habitants:** huit associations de quartiers
- **Administration:** écoles, OFS, Tourisme neuchâtelois, etc.
- **Mobilité réduite:** institutions et représentants
- **Acteurs culturels**

## Objectifs de la soirée

### Information sur:

- La démarche
- Les défis de mobilité et les espaces publics pour la ville de Neuchâtel
- Les trois secteurs, diagnostic mobilité et espaces publics

### Consultation en groupes de travail par secteur:

- Récolter les attentes et idées de la population pour le renouvellement des trois secteurs
  - ▶ Base de travail pour les ateliers suivants avec les acteurs spécialisés

**Christine Gaillard**

Conseillère communale en charge de  
l'éducation, la santé et la mobilité

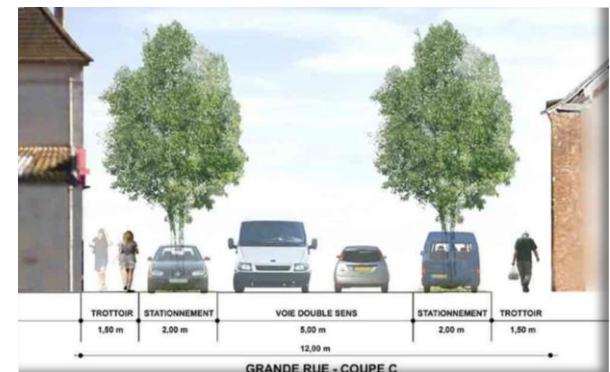
# Vers une mobilité durable: Défis et objectifs pour la ville de Neuchâtel

VILLE DE NEUCHÂTEL  
DÉMARCHE PARTICIPATIVE  
CENTRE ET GARE  
MOBILITÉ ET ESPACES PUBLICS



## Défis pour les villes

- Des besoins de mobilité en augmentation constante
- Des exigences de qualité de vie de la part de la population
- Des espaces et des ressources limités
- L'accessibilité au centre-ville





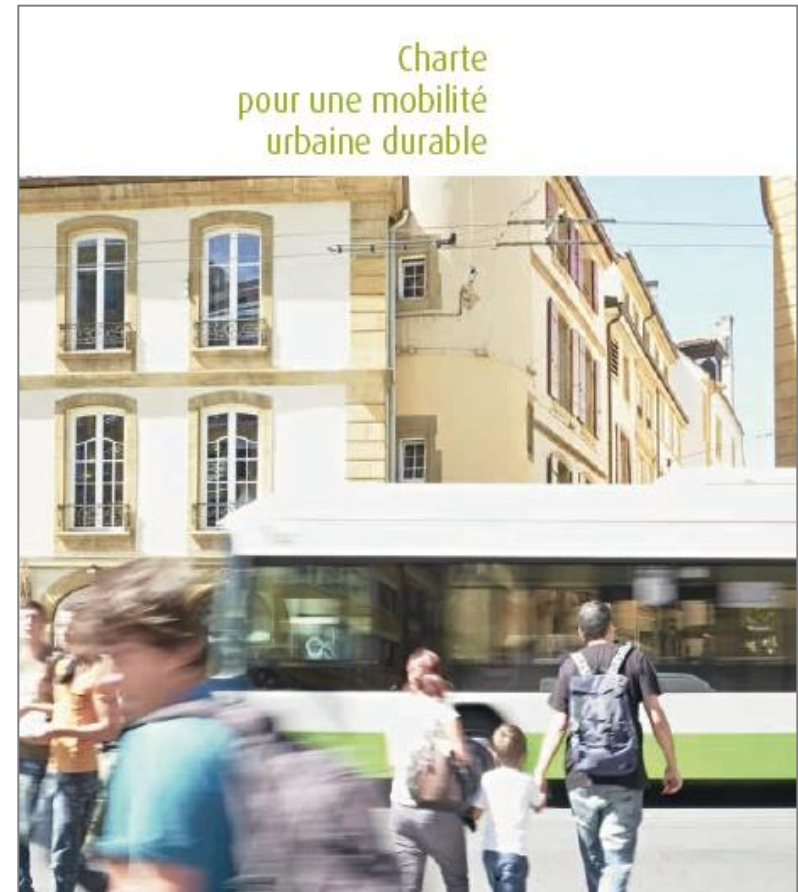
## Consommation des ressources

- Espace
- Energie
- Moyens financiers



## Charte pour une mobilité durable

- Un des outils pour répondre aux nouveaux défis de mobilité
- Signée par Neuchâtel en août 2010



### Quelques principes de la Charte

- Tenir compte de différents facteurs (économie, environnement, société) d'importance égale, mais parfois contradictoires.
- Coordonner mobilité et projets d'urbanisme.
- Résoudre l'accroissement des besoins de mobilité en recourant en premier lieu aux transports publics et à la mobilité douce (marche et vélo).
- Favoriser le concept de partage de l'espace (trafic mixte à faible vitesse).

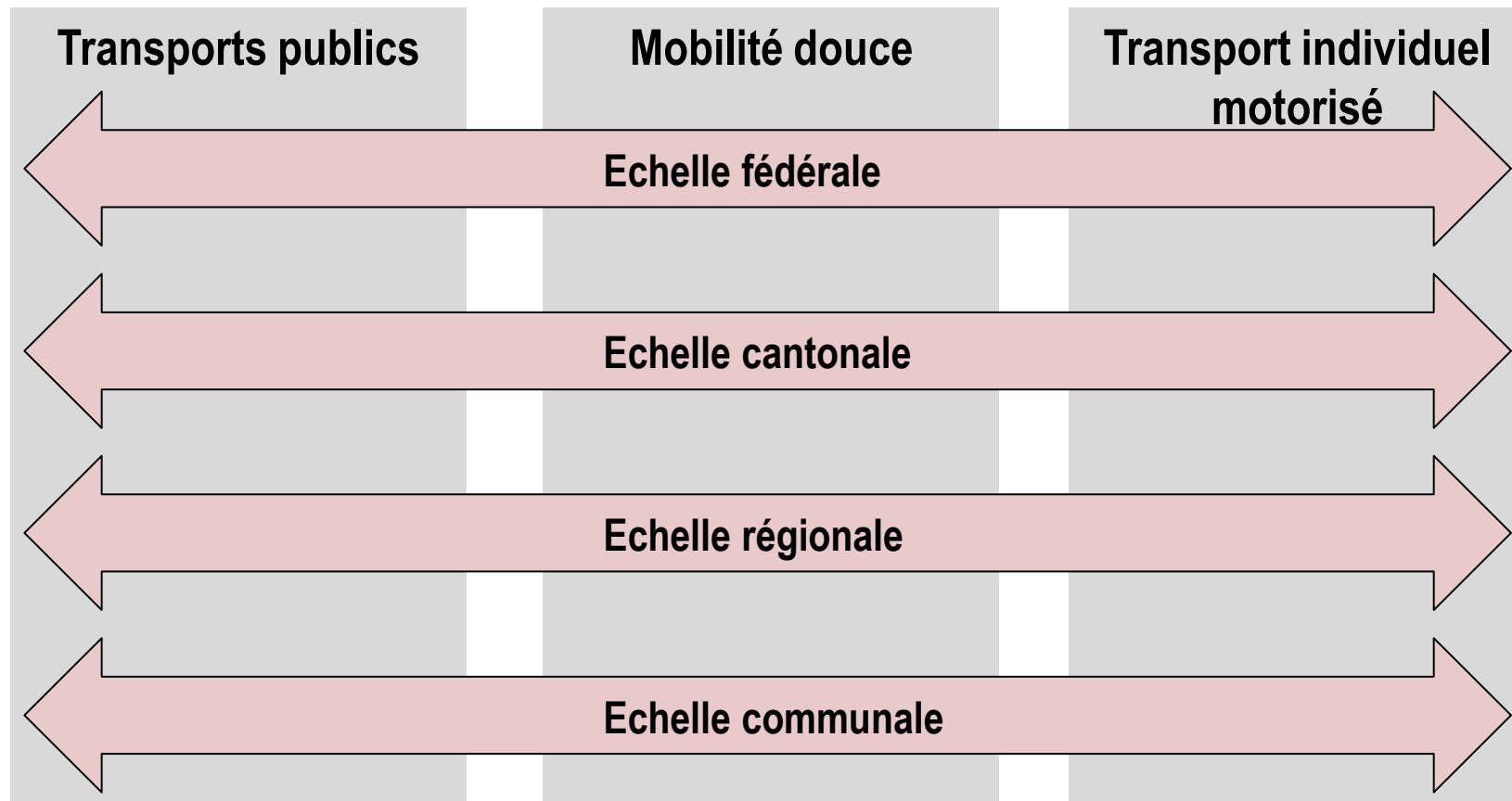
**Antoine Benacloche / Pierre-Olivier Aragno**  
Ingénieur communal / Délégué à la mobilité

# Vers une mobilité durable: Evolution de la mobilité à Neuchâtel





## Plusieurs mobilités, plusieurs échelles

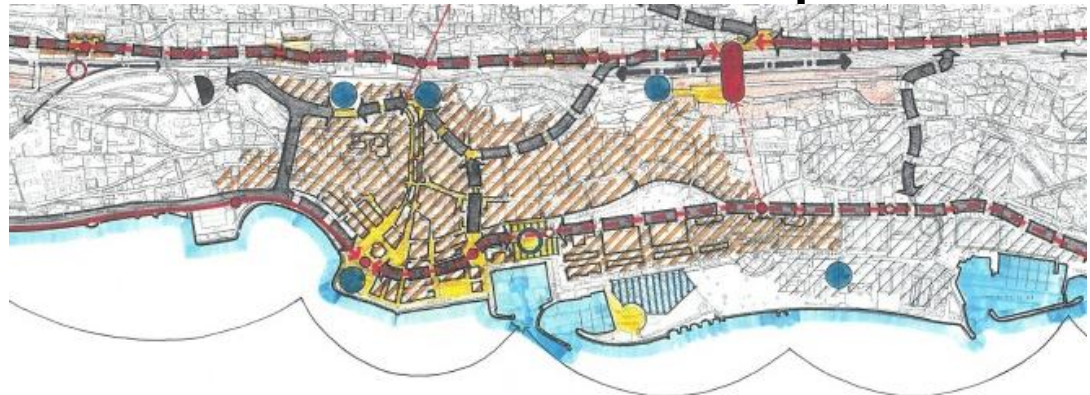


## Etapes clés de la mobilité à Neuchâtel

1993: Ouverture des tunnels sous la ville



1994 : Plan directeur communal des déplacements



# Vers une mobilité durable

---

**2002: Expo.02 – plusieurs aménagements durables**



**2008 : 3<sup>ème</sup> étape du plan de stationnement**





# Vers une mobilité durable

## 2010 : Plan directeur de la mobilité douce

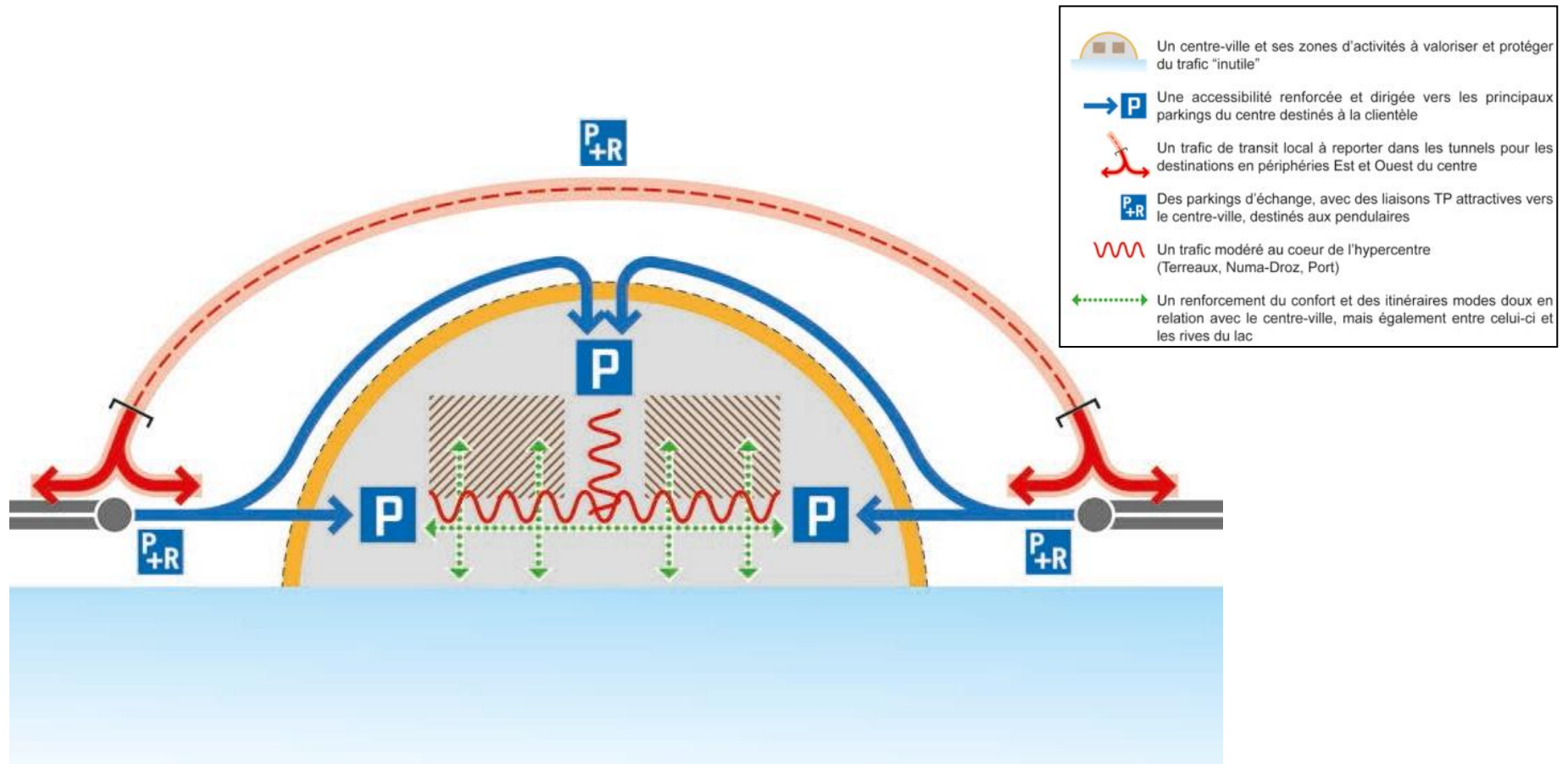


## Projet d'agglomération (2011 – 2022)





## Stratégie pour la planification future des circulations

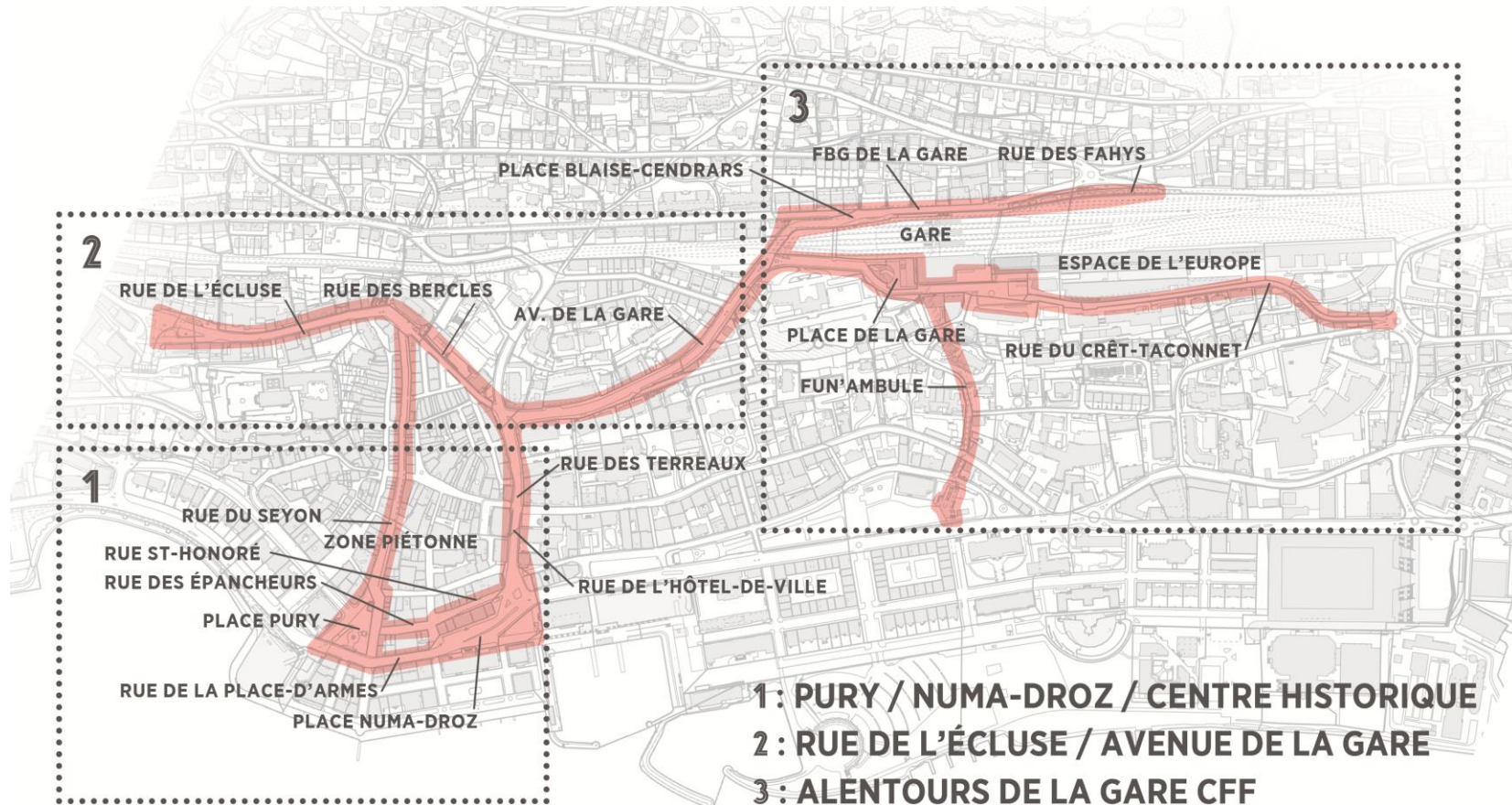


# Diagnostic de la mobilité et de l'aménagement des espaces publics dans les trois secteurs



# Diagnostic de la situation actuelle

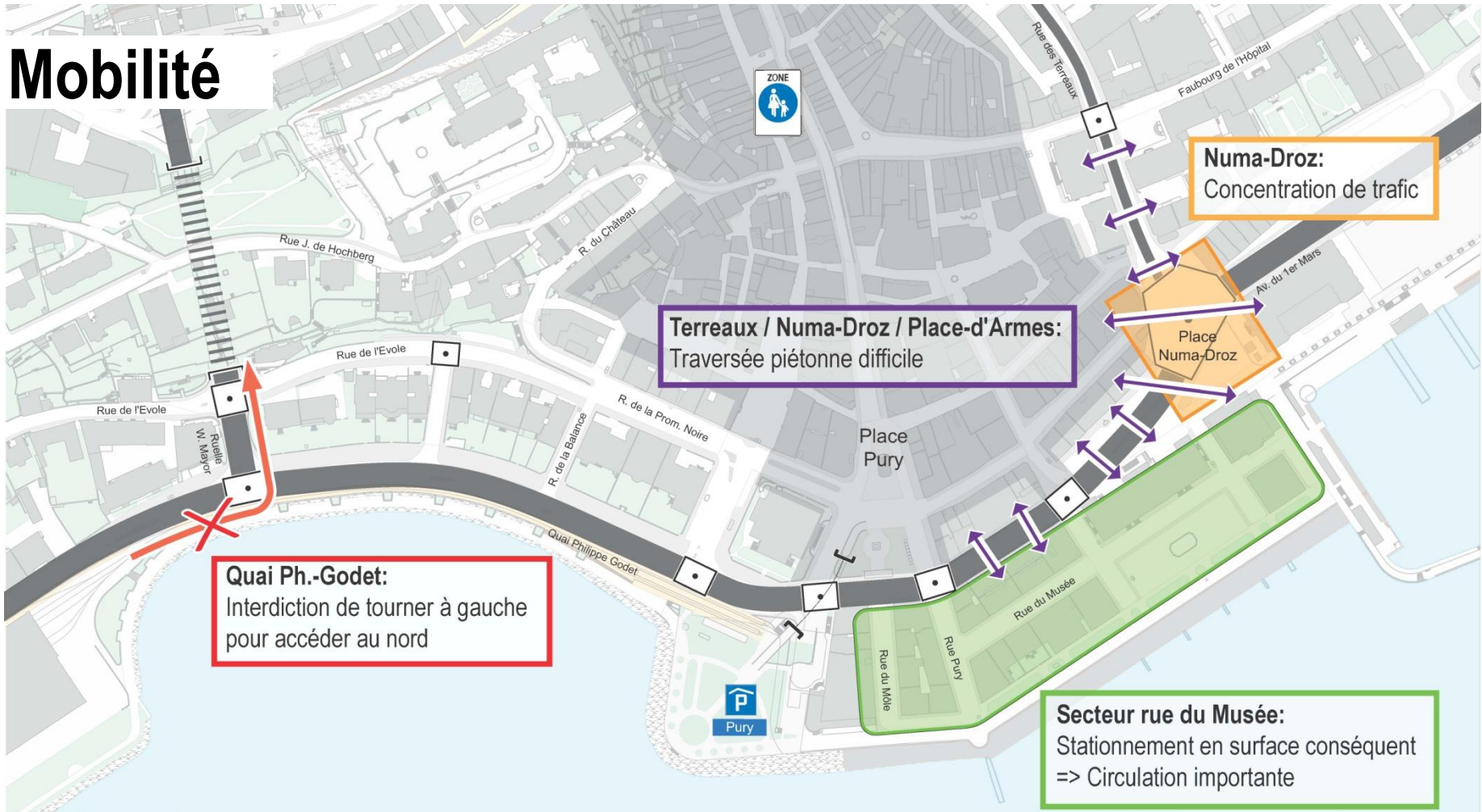
## Les 3 secteurs de la démarche 2015-2016





# Diagnostic du secteur Pury/Numa-Droz/Centre historique

## Mobilité





# Diagnostic du secteur Pury/Numa-Droz/Centre historique

## Espaces publics



Place Pury



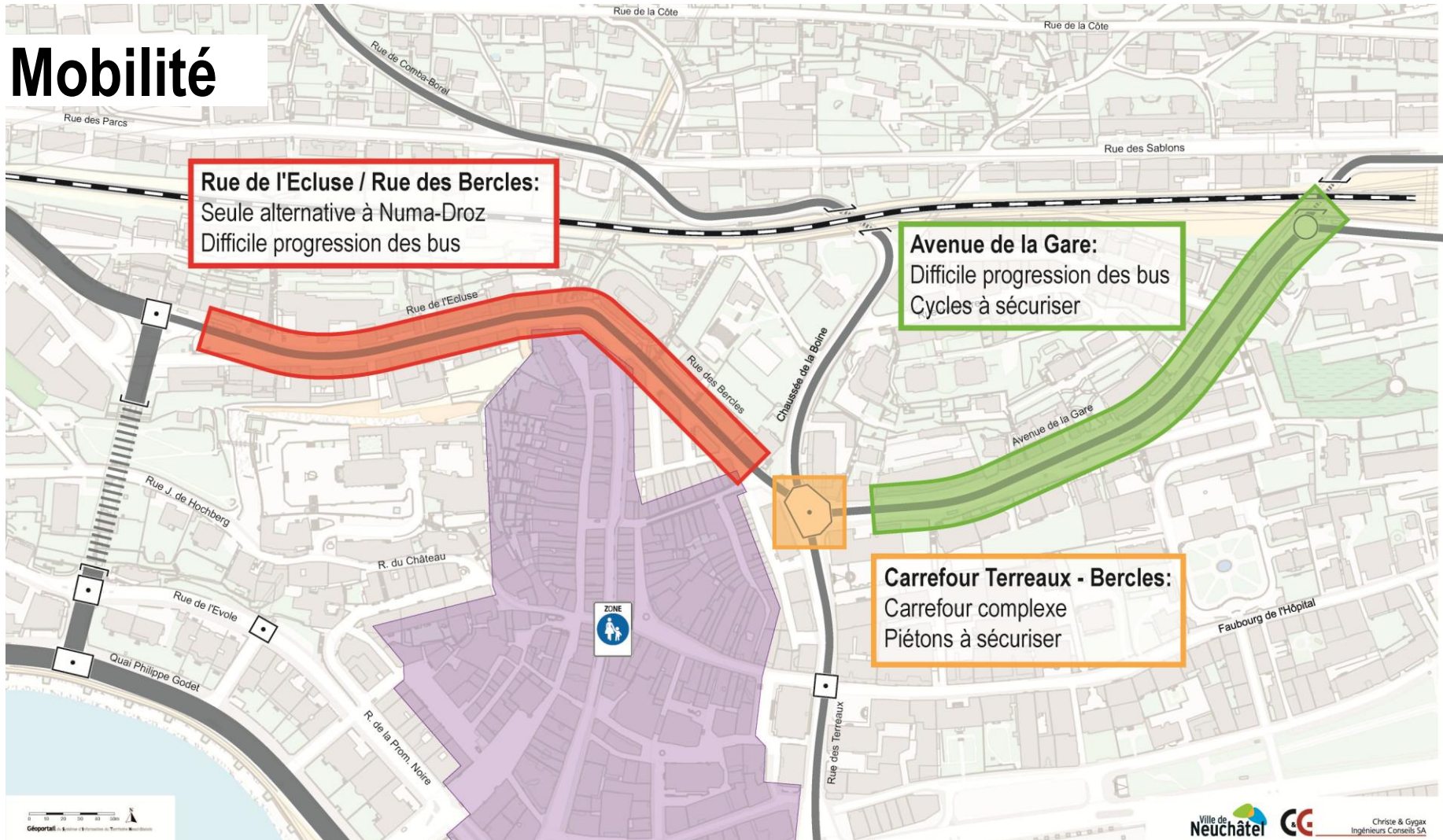
Rue du Seyon



Place Numa-Droz

# Diagnostic du secteur Ecluse/Avenue de la Gare

## Mobilité





# Diagnostic du secteur Ecluse/Avenue de la Gare

## Espaces publics



Rue de l'Ecluse



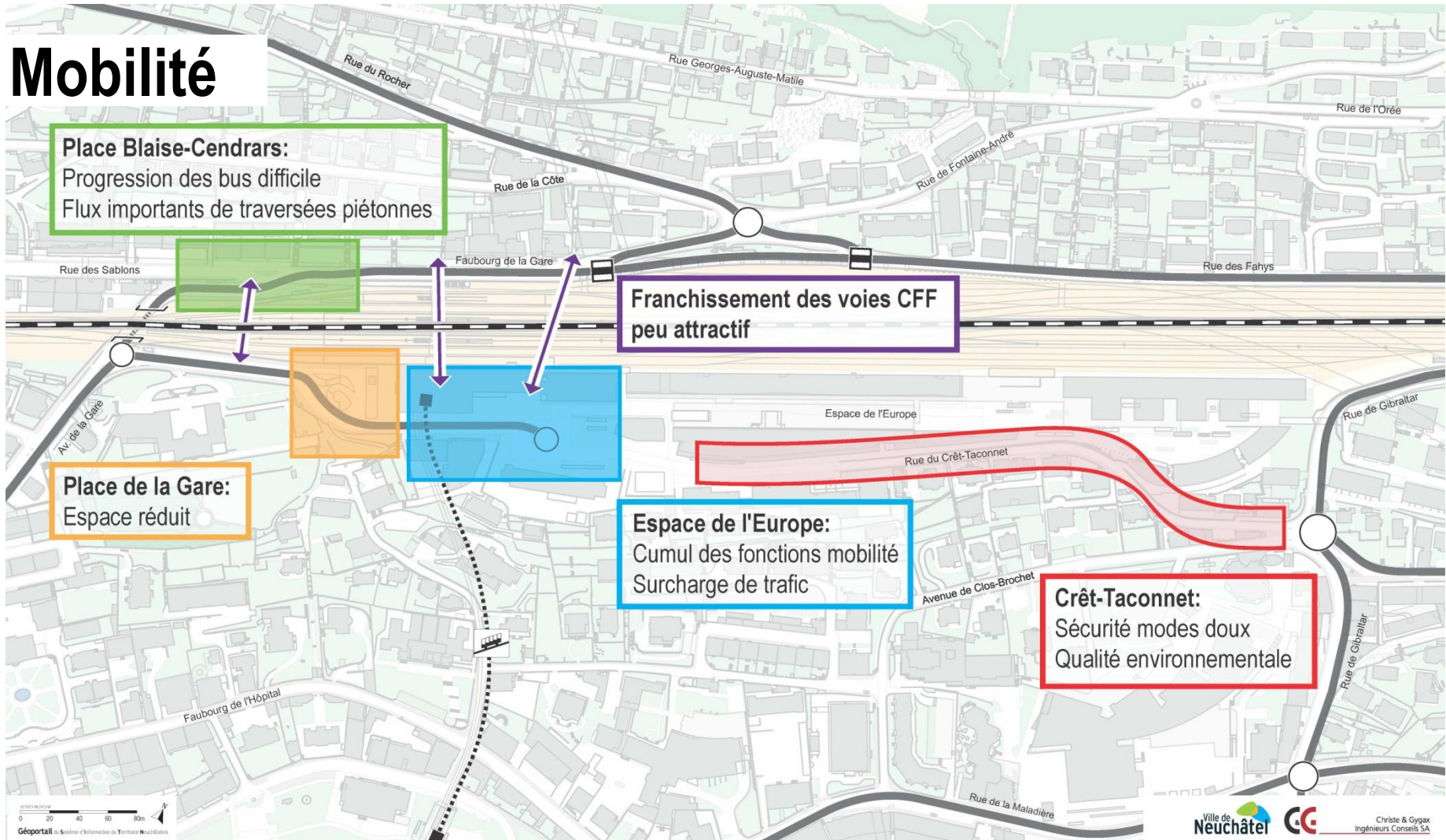
Rue des Bercles



Avenue de la Gare

# Diagnostic du secteur Alentours de la Gare

## Mobilité





# Diagnostic du secteur Alentours de la Gare

## Espaces publics



Place Blaise-Cendrars



Place de la Gare



Espace de l'Europe

# Place aux questions!

Site internet: [www.demarcheparticipative-ne.ch](http://www.demarcheparticipative-ne.ch)

**Régis Niederoest**

Collaborateur scientifique, CEAT-EPFL

# Instructions pour les travaux de groupe

VILLE DE NEUCHÂTEL  
DÉMARCHE PARTICIPATIVE  
CENTRE ET GARE  
MOBILITÉ ET ESPACES PUBLICS



# **Instructions pour les travaux de groupe**

---

## **Ateliers de 19h30 - 21h30**

Pour exprimer vos attentes, besoins et idées nouvelles à propos du secteur qui vous intéresse

## **Consultation sous forme de groupes de travail**




- Avec l'aide d'un animateur de la CEAT, des services de la Ville et des autres participants
- Pour formuler vos idées sur de grandes cartes représentant les lieux



# Instructions pour les travaux de groupe

---

## Se rendre dans les salles selon le secteur désiré

- Places Pury, Numa-Droz et Centre historique  Aile gauche
  - Rue de l'Ecluse et avenue de la Gare  Aile droite
  - Alentours de la gare  En face
- ▶ Une collation est à disposition sur place

## La parole est à la population

### Suivi de la consultation

- Synthèse par la CEAT
- Transmission aux participants par courrier
- Publication sur le site internet
- Base de travail pour les ateliers spécialisés



# Bonnes réflexions!

Site internet: [www.demarcheparticipative-ne.ch](http://www.demarcheparticipative-ne.ch)